ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷಣಿಯವರು : ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಸ್ವಲ್ಪ ಕಾಲಾವಕಾಶ ಕೇಳಿದ್ದಾರೆ ಮುಂದೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳೋಣ.

ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ರಸ್ತೆಗಳ ದುರಸ್ತಿ

469 - ಶ್ರೀ ಡಿ.ಆರ್. ಪಾಟೀಲ್ (ಗದಗ) : ಮಾನ್ಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ?

ಅ) ಜಿಲ್ಲಾ ಪರಿಷತ್ತುಗಳಿಂದ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಗೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ರಸ್ತೆಗಳ ದುರಸ್ತಿ ಕಾರ್ಯ ತೀವ್ರವಾಗಿ ಆಲಕ್ಷಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಆ) ಈ ರಸ್ತೆಗಳ ದುರಸ್ತಿ ಕಾರ್ಯಕ್ಕೆ ಎಷ್ಟು ಹಣ ನಿಗಧಿಯಾಗಿದೆ ಹಾಗೂ ಇದುವರೆಗೆ ಮಂಜೂರಾದ ಒಟ್ಟು ಹಣವೆಷ್ಟು?

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಹೆಚ್. ರಂಗನಾಥ್ (ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು) :

ಅ) ಜಿಲ್ಲಾಪರಿಷತ್‌ಗಳಿಂದ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಗೆ ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ರಸ್ತೆಗಳು ದುಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆ.

ಆ) ಜಿಲ್ಲೆ ಪರಿಷತ್ತಿನ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಿಂದ ವರ್ಗಾಯಿಸಲ್ಪಟ್ಟ 10000 ಕಿ.ಮೀ ರಸ್ತೆಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ಪ್ರತಿವರ್ಷವೂ 13.20 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳ ಅನುದಾನ ನಿಗಧಿಪಡಿಸಿದೆ. ಇದುವರೆವಿಗೂ ಅನುದಾನ ಬಿಡುಗಡೆ ಆಗಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಡಿ.ಆರ್. ಪಾಟೀಲ್ : ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳ ಉತ್ತರ ಪ್ರಕಾರ ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ 13 ಸಾವಿರ ಎಂದು ಅನುದಾನ ಇಟ್ಟಿದ್ದೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಅದನ್ನು ಇನ್ನೂ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿಲ್ಲ. ಹಿಂದಿನ ಸರ್ಕಾರ ಈ ರಸ್ತೆಗಳಿಗಾಗಿ ಪ್ರತಿ ಕ್ಷೇತ್ರಕ್ಕೆ ನಲವತ್ತು ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡುವುದಾಗಿ ಭರವಸೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರು ಅದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರ ಬದ್ಧವಾಗಿದೆಯೇ? ಬದ್ಧವಾಗಿದ್ದರೆ ಮಾರ್ಚ್ ಒಳಗೆ ಎಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಿ?

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಹೆಚ್ ರಂಗನಾಥ್ : 40 ಲಕ್ಷ ರೂ. ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಕ್ಕೂ ಈ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಕ್ಕೂ ಸಂಬಂಧವಿಲ್ಲ. 1992ನೇ ಜನವರಿಯಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರ ಪ್ರತಿ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ 50 ಕಿ.ಮೀ. ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಮೇಲ್ದರ್ಜೆಗೆ ಏರಿಸಿ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಉತ್ತಮ ಪಡಿಸುವ ಒಂದು ತೀರ್ಮಾನ ಕೈಗೊಂಡಿದೆ. ಆ ಒಂದು ತೀರ್ಮಾನ ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ನಂತರ ಸರ್ಕಾರಿ ಆಜ್ಞೆ ಆಗಿದೆ. ಆದರೆ ಹಣ ಇನ್ನೂ ಒದಗಿಸದೇ ಇದ್ದುದರಿಂದ ಅದನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತ ಮಾಡಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಿಲ್ಲ. ಈಗ ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದೆ ಅಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಬೇಕು ಎಂಬ ಅಭಿಪ್ರಾಯಕ್ಕೆ ಬರಲಾಗಿದೆ. ತಮಗೆ ಗೊತ್ತಿರುವ ಹಾಗೆ 50 ಕಿ.ಮೀ. ಅಂದರೆ ಸುಮಾರು 10 ಸಾವಿರ ಕಿ.ಮೀ ರಸ್ತೆ ಆಗುತ್ತದೆ ಇದನ್ನು ತೀರ್ಮಾನ ಮಾಡುವಾಗ ಹತ್ತು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಮಾಡಬೇಕು ಎನ್ನುವ ಒಂದು ಅಭಿಪ್ರಾಯಕ್ಕೆ ಬರಲಾಯಿತು. ಈ ಹತ್ತು ಸಾವಿರ ಕಿ.ಮೀ. ರಸ್ತೆಯನ್ನು ನಾವು ಮೇಲ್‌ದರ್ಜೆಗೆ ಏರಿಸಲು ಹತ್ತು ವರ್ಷಗಳ ತನಕ ಕಾದುಕೊಂಡು ಕುಳಿತುಕೊಂಡರೆ ಈಗಿನ ಅಂದಾಜು ಪ್ರಕಾರ 150 ಕೋಟಿ ಎಂದು ವಿಚಾರ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಅದು ಇನ್ನು ಹತ್ತು ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಅಂದರೆ ಎರಡು ಪಟ್ಟು ಹೆಚ್ಚಾಗಬಹುದು. ನನ್ನ ವಿಚಾರ ಆದ್ದರಿಂದ ಅಷ್ಟು ದೂರ ಕಾಯತಕ್ಕದ್ದು ಸರಿಅಲ್ಲ. ಆ ಕಾಲವನ್ನು ಇನ್ನೂ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಬೇಕು,

ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಎಷ್ಟು ಹಣಬೇಕು ಅಷ್ಟನ್ನು ಒದಗಿಸಿಕೊಡಬೇಕೆಂಬ ವಿಚಾರ ಸರ್ಕಾರದ ಮುಂದೆ ಇದೆ. ಈ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮೇಲ್‌ದರ್ಜೆಗೆ ಏರಿಸಲು 150 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಹಾಗೂ ಅದರ ಮೆಂಟೆನೆನ್ಸ್ ಮಾಡಲು ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ ಹದಿಮೂರು ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಅಂದರೆ ಅದಕ್ಕಾಗಿ 130 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಖರ್ಚಾಗುತ್ತದೆ. ಇಷ್ಟು ದೊಡ್ಡ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಹಣವನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ವಿಚಾರ ಇದರಲ್ಲಿರುವುದರಿಂದ ಸ್ವಲ್ಪ ತಡವಾಗಿದೆ. ಸರ್ಕಾರ ಈ ಬಗ್ಗೆ ವಿಚಾರ ಮಾಡುತ್ತಿದೆ. ಶೀಘ್ರವಾಗಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ನಾವು ಮಾಡಲು ಎಲ್ಲಾ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಬೈರೇಗೌಡ : ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೂ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿದಂತ ಹಣ ಎಷ್ಟು? ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ಯಾವ ಹಣವನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿಲ್ಲ.

ಪ್ರೊ ಎಂ.ಡಿ. ನಂಜುಂಡಸ್ವಾಮಿ : ಸಭಾಧ್ಯಕ್ಷಣಿಯವರೆ, ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೇಳಿದರು ಹತ್ತು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಮಾಡಬೇಕು ಅದು ಸರಿ ಅಲ್ಲ ಇತ್ಯಾದಿ ಹೇಳಿದರು, ಬಹಳ ಹಣ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ಬೇಗ ಮುಗಿಸಬೇಕಾದರೆ ಬೇಕಾದಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ಯಾವ ರೀತಿ ಕ್ರೋಢೀಕರಿಸಬಹುದು-ಎಂಬುದನ್ನು ಯೋಚನೆ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ನಾನು ಒಂದು ಸಲಹೆಯನ್ನು ತಮ್ಮ ಮೂಲಕ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಕೊಡಲಿಚ್ಚಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಹೆಚ್. ರಂಗನಾಥ್ : ಹತ್ತು ವರ್ಷ ಬಹಳ ಹೆಚ್ಚು ಸಮಯ ಆದ್ದರಿಂದ ಅದನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಬೇಕು ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಎಷ್ಟು ಹಣಬೇಕು ಅಷ್ಟನ್ನು ಒದಗಿಸಬೇಕು ಎಂಬುದರ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರ ವಿಚಾರ ಮಾಡುತ್ತಿದೆ. ಬಹಳ ಮಟ್ಟಿಗೆ ಬಡ್ಜೆಟ್ ಅಧಿವೇಶನದ ಹೊತ್ತಿಗೆ ಅದರ ಒಂದು ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಲಿಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಶಿವಾನಂದ ಹೆಚ್. ಕೌಜಲಗಿ : ಮೈಂಟೆನೆನ್ಸ್‌ಗೆ ಹಣವನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿದ್ದೀರಾ?

ಪ್ರೊ. ಎಂ.ಡಿ. ನಂಜುಂಡಸ್ವಾಮಿ : ನಾನು ಒಂದು ಸಲಹೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಏಕೆಂದರೆ, ಸರ್ಕಾರದ್ದು ಇನ್ನೊಂದು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಇದೆ. ಅದನ್ನು ನಾನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ವಿರೋಧ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ರಸ್ತೆಗಳು ಎಷ್ಟು ಹಾಳಾಗಿವೆ ಎಂದರೆ, ರಸ್ತೆಗಳು ಹಾಳಾಗಿವೆ ಎಂದು ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಯವರು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುವುದಿಲ್ಲ. ಹಾಗಾಗಿ ನಮ್ಮ ಹಳ್ಳಿಗಳಲ್ಲಿ ಮಕ್ಕಳು ಬಸ್ಸಿನ ಟಾಪಿನ ಮೇಲೆ ಪುಸ್ತಕ, ಟಿಫಿನ್ ಕ್ಯಾರಿಯರ್ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು ಓಡಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಬೆಳಿಗ್ಗೆ ಹೋದವರು ಸಾಯಂಕಾಲ ಮನೆಗೆ ಬರುತ್ತಾರೋ ಇಲ್ಲವೋ ಎಂಬ ಆತಂಕವುಂಟಾಗುತ್ತದೆ.

MADAM DEPUTY SPEAKER : Please be short.

PROF. M.D. NANJUNDASWAMY : No. on this issue, I have decided to walk out of this House. This Government has stupid another programme called Metro in Bangalore City for which they have 1600 crores. ಅದಕ್ಕೆ ಆದ್ಯತೆ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ನಾನು ಕೇಳುತ್ತಿರುವುದು ನಮ್ಮ ಹಳ್ಳಿಗಾಡಿನ ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ಮೊದಲು ಆದ್ಯತೆಯನ್ನು ಕೊಡಬೇಕು. I want a categorical assurance from this Government that unless and untill the Roads and the Transport system

is improved in rural areas, this Government will not take up Metro operation in Bangalore City. ಬೊಂಬಾಯಿ ನಗರದಲ್ಲಿ ಮೆಟ್ರೋ ಇಲ್ಲ, ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಇವರಿಗೆ ಮೆಟ್ರೋ ಬೇಕೆ? Unless I get a categorical statement from this Government that they will not take up this Metro, I will walk out of this House, Not only walk out,...

(Hon. Member Sri. M.D. Nanjundaswamy staged a walkout)

MADAM DEPUTY SPEAKER : Let the Minister reply.

I want to warn this Government that we will physically obstruct the construction of Metro stistem in Bangalore City.

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಹೆಚ್. ರಂಗನಾಥ್ : ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷೆಯವರೇ, ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಅಷ್ಟು ಬಾವೋದ್ರೇಕವಾಗಬೇಕಾದ್ದು ಅನಾವಶ್ಯಕ. ಏಕೆಂದರೆ, ಅವರು ಹೇಳಿದ್ದನ್ನು ನಾನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಒಪ್ಪತ್ತೇನೆ. ರಸ್ತೆಗಳು ಹಾಳಾಗಿರುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ರಸ್ತೆಗಳು ಚೆನ್ನಾಗಿ ಇವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿ ಸಮರ್ಥನೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ನಾನು ಇಲ್ಲಿ ನಿಂತಿಲ್ಲ. ರಸ್ತೆಗಳು ಹಾಳಾಗಿವೆ. ತಾವು ಹಳ್ಳಿಗಾಡಿನಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಸಂಚಾರ ಮಾಡುತ್ತೀರೋ ಅದಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ನಾನು ಓಡಾಡುತ್ತೇನೆ. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಎಷ್ಟು ಓಡಾಡಿದ್ದಾರೋ ಅದಕ್ಕೂ ಹೆಚ್ಚು ನಾನು ಓಡಾಡುತ್ತೇನೆ.

(INTERRUPTIONS)

DEPUTY SPEAKER : Let the Minister answer.

PROF. M.D. NANJUNDASWAMY : I want to....

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಹೆಚ್. ರಂಗನಾಥ್ : ತಾವು ನನಗೆ ಹೇಳಲು ಅವಕಾಶ ಕೊಡಿ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳುವುದು ವಾಸ್ತವಾಂಶ ಅವರು ಓಡಾಡುವುದಕ್ಕಿಂತಲೂ ಹೆಚ್ಚು ನಾನು ಹಳ್ಳಿಗಾಡಿನಲ್ಲಿ ಓಡಾಡುತ್ತೇನೆ. ನಾನು ನೋಡಿದ್ದೇನೆ. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಮಕ್ಕಳು ಬಸ್ಸಿನ ಮೇಲೆ ಓಡಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ ಅದು ಸತ್ಯಾಂಶ. ಅದನ್ನು ನಾವು ಸರಿ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಆ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದಲೇ 1990ರ ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 13ನೇ ತಾರೀಖು ಮಂತ್ರಿ ವರ್ಗದಲ್ಲಿ ಒಂದು ವಿಚಾರ ಮಾಡಿ ಅದನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಎಂದು ತೀರ್ಮಾನವಾಗಿದೆ. ಕಾರಣಾಂತರದಿಂದ ಒಂದು ವರ್ಷ ತಡವಾಗಿದೆ. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಇದಕ್ಕೂ ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೋಗೂ ಲಿಂಕ್ ಮಾಡಬೇಕಾದದ್ದು ಅನಾವಶ್ಯಕ. ಮೆಟ್ರೊ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಬೇರೆ ಹಳ್ಳಿಗಾಡಿನ ಸಂಪರ್ಕ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಬೇರೆ. ಅದನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ಗಮನಿಸಿದೆ, ಕೆಲಸ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ನಾನು ಅದಕ್ಕೆ ಹೇಳಿದ್ದುದು ಸರ್ಕಾರದ ಖಚಿತ ನಿಲುವು ಏನೆಂದರೆ ನಾಳೆ ಬಡ್ಜೆಟ್ ಸೆಷನ್ ಬರುವುದರೊಳಗೆ ಜಾಗ್ರತೆಯಾಗಿ ಹತ್ತು ಸಾವಿರ ಕಿಲೊಮೀಟರ್ ರಸ್ತೆ ಏನು ಇದೆ, ಅದನ್ನು ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಹೆಚ್ಚು ಬಸ್ಸುಗಳು ಹಳ್ಳಿಗಾಡಿನಲ್ಲಿ ಸಂಚಾರ ಮಾಡಿದರೆ, ಅಂದರೆ ಹತ್ತು ಹದಿನೈದು ಬಸ್ಸುಗಳು ಸಂಚಾರ ಮಾಡಿದರೆ ಜನ ಬಸ್ಸಿನ ಮೇಲೆ ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿಲ್ಲ, ಬಸ್ಸಿನಲ್ಲಿ ಬರುತ್ತಾರೆ. ಅದನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ಮನಗಂಡಿದೆ. ಅದನ್ನು ಜಾಗೃತೆಯಾಗಿ ಮಾಡುವಂತಹ ವಿಚಾರವನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ಮಾಡುತ್ತದೆ.

ಪ್ರೊ. ಎಂ.ಸಿ. ನಂಜುಂಡಸ್ವಾಮಿ : ನನಗೆ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಕೆಲವೊಂದು ವಿಷಯಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಿಕೆ ಬರಬೇಕು. ಅವರು ಯಾವುದಕ್ಕೆ ಅದ್ಯತೆ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ ಮೊದಲು ಈ ಕೆಲಸ ಮುಗಿಸಿ. ನಾನು ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಹೊರಗೆ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಈ ಸರ್ಕಾರ "ಎಲ್ಲಾ ಬೆಟ್ಟ ನೆಲ್ಲಿ ನೆಟ್ಟ" ಎನ್ನುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಹೆಚ್. ರಂಗನಾಥ್ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಎರಡಕ್ಕೂ ಅದ್ಯತೆ ಕೂಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಒಂದು ಮತ್ತೊಂದನ್ನು ಕಾಯಬೇಕಾಗಿಲ್ಲ. ಮೆಟ್ರೋಗೆ ಹಳ್ಳಿಗಾಡಿನ ಕೆಲಸವನ್ನು ಕಾಯಬೇಕಾದ್ದಿಲ್ಲ. ಹಳ್ಳಿಗಾಡಿನ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಮೆಟ್ರೊ ಕಾಯಬೇಕಾದ್ದಿಲ್ಲ. ಎರಡಕ್ಕೂ ಅದ್ಯತೆ ಕೊಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಪ್ರೊ. ಎಂ.ಡಿ. ನಂಜುಂಡಸ್ವಾಮಿ : ಈ ಸರ್ಕಾರದವರು ಮೆಟ್ರೋ ಹೇಗೆ ಮಾಡುತ್ತಾರೋ ನಾವು ನೋಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಡಿ.ಆರ್. ಪಾಟೀಲ್ : ಈ ರಸ್ತೆ ರಿಪೇರಿಗಾಗಿ ಮಾರ್ಚಿ ತಿಂಗಳೊಳಗೆ ಎಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿಸಿದ್ದಿರಿ ಎಂಬುದನ್ನು ಸಚಿವರು ಹೇಳಲಿಲ್ಲ.

ಪ್ರೊ. ಎನ್. ನಂಜುಂಡಸ್ವಾಮಿ :ಈ ಸರ್ಕಾರ ಹೇಗೆ ಮೆಟ್ರೊ ಮಾಡುತ್ತಿರೆಂಬುದನ್ನು ನಾವೂ ನೋಡುತ್ತೇವೆ.

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷಣೆಯವರು : ಡಿ.ಆರ್. ಪಾಟೀಲರೇ ತಮ್ಮ ಕೊನೆಯ ಪ್ರಶ್ನೆ.

ಶ್ರೀ ಡಿ.ಆರ್. ಪಾಟೀಲ್ : ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳೆ ಈ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ ಮಾರ್ಚಿಯೊಳಗಾಗಿ ಎಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ಬಿಡಡುಗಡೆ ಮಾಡುತ್ತಿರಿ ಅಂತ ಉತ್ತರ ಕೊಡಲಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಹೆಚ್. ರಂಗನಾಥ್ : ನಾನು ತಕ್ಷಣವೇ ಹೇಳವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ನಾನು ಮೊದಲೆ ಹೇಳಿದೆ ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ಅತಿ ಅವಶ್ಯಕವಾಗಿ ಆಗಬೇಕು, ಅದನ್ನು ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಅಂತ ಈಗಾಗಲೇ ಸರ್ಕಾರ ತೀರ್ಮಾನವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಅದನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತ ಮಾಡುತ್ತಿದೆ. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಆಕಸ್ಮಿಕವಾಗಿ ಆ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಅವರ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಆಗತಕ್ಕಂಥದ್ದು ಏನಾದರೂ ಇದ್ದರೆ ಅದನ್ನು ತಿಳಿಸಿದರೆ ಅದನ್ನು ಮಾಡಿಸಿಕೊಡುತ್ತೇನೆ.

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಶಿವಾನಂದ ಹೆಚ್.ಕೌಜಲಗಿ : ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷಣೆಯವರೆ ಇದು ಬಹಳ ಮುಖ್ಯವಾದ ಪ್ರಶ್ನೆ ಈ ಮಾರ್ಚಿಯೊಳಗೆ ತಾವು ಮೆಂಟೆನೆನ್ಸ್ ಸಲುವಾಗಿ ಎನಾದರೂ ಹಣ ಬಿಡುಗೆಡೆ ಮಾಡುತೀರೋ ಹೇಗೆ?

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಹೆಚ್. ರಂಗನಾಥ್ : ನಾನು ಈಗಾಗಲೇ ಹೇಳಿದೆ. ಎಲ್ಲೆಲ್ಲ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದೆ ಅದನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಮೊದಲೇ ನಿರ್ಧರಿಸಿ. ಅದನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

ಹಾಸನ ಜಿಲ್ಲೆಯ ರಸ್ತೆಗಳ ದುರಸ್ತಿ ಕಾರ್ಯ

365-ಶ್ರೀ ಕೆ.ಹೆಚ್. ಹನುಮೇಗೌಡ (ಹಾಸನ) : ಮಾನ್ಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ?

ಅ) ಹಾಸನ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಯಾವ ಯಾವ ವಿಧಾನ ಸಭಾ ಕ್ಷೇತ್ರಗಳಿಗೆ ಕಳೆದ ಮೂರು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ದುರಸ್ತಿ ಮಾಡಲು ಸರ್ಕಾರ ವಿಶೇಷ ಅನುದಾನ ಕೊಟ್ಟಿದೆ (ತಾಲ್ಲೂಕುವಾರು ವಿವರ ನೀಡುವುದು)?

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಹೆಚ್. ರಂಗನಾಥ್ (ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು) :

ಹಾಸನ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಕಳೆದ 3 ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ದುರಸ್ತಿಗಾಗಿ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಅನುದಾನ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಕ್ಷೇತ್ರ	*89-90*	*90-91*	*91-92*
ಹಾಸನ	7.30	6.00	2.00
ಬೇಲೂರು	1.10	-	-
ಹೊಳೆನರಸೀಪುರ	1.90	-	-
ಅರಕಲಗೂಡು	2.00	-	2.60
ಶ್ರವಣಬೆಳಗೊಳ	1.70	-	-
ಸಕಲೇಶಪುರ	1.00	-	-
ಒಟ್ಟು	**15.00**	**6.00**	**4.60**

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಹೆಚ್. ಹನುಮೆಗೌಡ : ಹಾಸನ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಯಾವ ಯಾವ ವಿಧಾನಸಭಾ ಕ್ಷೇತ್ರಗಳಿಗೆ ಕಳೆದ 3ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ದುರಸ್ತಿ ಮಾಡಲು ಸರ್ಕಾರ ವಿಶೇಷ ಅನುದಾನ ಕೊಟ್ಟಿದೆ, ವಿವರ ಕೊಡಿ ಅಂತ ನಾನು ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷಣಿಯವರೇ, ವಿವರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ.

ತಾಲ್ಲೂಕುವಾರು ವಿವರ ನೀಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಲ್ಲ. ಇದನ್ನು ಯಾರು ಸೇರಿಸಿದರು? ಏಕೆ ಸೇರಿಸಿದರೆಂದು ನನಗೆ ಅರ್ಥವಾಗುತ್ತಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಹೆಚ್. ರಂಗನಾಥ್ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷಣಿಯವರೇ ತಮ್ಮ ಆಫೀಸಿನಿಂದ ಪ್ರಶ್ನೆ ಹೇಗಿರುತ್ತದೆಯೋ ಅದಕ್ಕೆ ಸರಿಯಾಗಿ ನಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಉತ್ತರವನ್ನು ತಯಾರು ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರ ಮೂಲ ಪ್ರಶ್ನೆ ಹೇಗಿತ್ತೆಂದು ನಮಗೆ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಹೆಚ್. ಹನುಮೆಗೌಡ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷಣಿಯವರೆ, ನಾನು ಯಾವುದೂ ಒಂದು ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ಈ ಪ್ರಶ್ನೆ ಹಾಕಿದ್ದೇನೆ. ನಾನು ಎಷ್ಟು ಕೇಳಿದ್ದನೋ ಅಷ್ಟಕ್ಕೆ ಮಾತ್ರ ಉತ್ತರವನ್ನು ನಿರೀಕ್ಷಣೆ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ನಾನು ಕೇಳದೆ ಇರುವುದನ್ನು ನೀವು ತಿಳಿಸಿರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣ ಏನು? ಹಾಗೆ ಕೇಳುವುದರಿಂದ ನನಗೇನು ಪ್ರಯೋಜನ? ನಾನು ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಕೇಳುವ ಅರ್ಥವಾದರೂ ಏನು? ಈಗ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಕೊಟ್ಟಿರತಕ್ಕ ಮಾಹಿತಿ ನಾನು ಕೇಳಿರುವ ಪ್ರಶ್ನೆ ಪ್ರಕಾರ ಇಲ್ಲ. ಇವತ್ತೆ ಅದಕ್ಕೆ ಸರಿಯಾದ ಮಾಹಿತಿ ಕೊಡುವುದಕ್ಕಾಗದಿದ್ದರೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಇನ್ನು 2-3 ದಿನದೊಳಗೆ ಪೂರ್ಣ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಕ್ಷೇತ್ರವಾರು ಕೊಡಲಿ ನನಗೆ ಕ್ಷೇತ್ರವಾರು ವಿವರಬೇಕು.

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು : ಅವರಿಗೆ ಕ್ಷೇತ್ರವಾರು ವಿವರ ಬೇಕೆಂತೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಹೆಚ್. ರಂಗನಾಥ್ : ಆದುದರಿಂದಲೇ ನಾನು ಹೇಳಿದ್ದುದು ಪ್ರಶ್ನೆ ಹೇಗೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ಹೇಳಿ ನಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ತಮ್ಮ ಲೆಜಿಸಲೆಟರ್ ಸೆಕ್ರೆಟರಿಯೇಟ್‌ನ ಮೂಲ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ತಾವು ತರಿಸಿ ಕೊಡಬೇಕು. ತರಿಸಿಕೊಡಬೇಕಾದರೆ ತರಿಸಿ ಕೊಡುತ್ತೇವೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಹಾಸನ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಉತ್ತರ ಇದೆ. ಅವರು ಕ್ಷೇತ್ರವಾರು ಕೇಳಿದರೆ ಕ್ಷೇತ್ರವಾರು ಕೊಡುತ್ತೇನೆ.

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷಣೀಯವರು : ಅವರಿಗೆ ಕ್ಷೇತ್ರವಾರು ವಿವರ ಬೇಕಂತೆ, ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ವಿಥೋಲ್ಡ್ ಮಾಡಿ ಇನ್ನೊಂದು ದಿವಸ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಟ್ರೈಸಂ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಫಲಾನುಭವಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ.

1011 - ಶ್ರೀ ಬಿ. ಬಸವರಾಜು (ಬ್ರಹ್ಮಾವರ) : ಮಾನ್ಯ ಗ್ರಾಮೀಣಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ಪಂಚಾಯತ್ ರಾಜ್ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ ?

ಅ) ಟ್ರೈಸಂ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲಾಪರಿಷತ್, ಈ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಜನ ಫಲಾನುಭವಿಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಿ ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಲಾಗಿರುವುದು (ತಾಲ್ಲೂಕುವಾರು ವಿವರಗಳನ್ನು ವ್ಯಕ್ತಿಗತ ಮಾಹಿತಿಯೊಂದಿಗೆ ನೀಡುವುದು) ?

ಶ್ರೀ ಎಂ.ವೈ. ಘೋರ್ಪಡೆ (ಗ್ರಾಮೀಣಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ಪಂಚಾಯತ್ ರಾಜ್ ಸಚಿವರು) :

ಅ) ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲಾಪರಿಷತ್, 727 ಗ್ರಾಮೀಣ ಯುವಕರನ್ನು ಟ್ರೈಸಂ ಯೋಜನೆಯಡಿ ತರಬೇತಿ ಹೊಂದಲು ಫಲಾನುಭವಿಗಳಾಗಿ ಗುರುತಿಸಿ ಈ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ (1992-93) ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

ಟ್ರೈಸಂ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಆಯ್ಕೆ ಆಗಿರುವ ಫಲಾನುಭವಿಗಳ ತಾಲ್ಲೂಕುವಾರು ವಿವರ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ.

ಪೋಷ್ಟಾರೆ

ಕ್ರ ಸಂ	ತಾಲ್ಲೂಕು ಹೆಸರು	ತರಬೇತಿಗೆ ಆಯ್ಕೆ ಆಗಿರುವ ಅಭ್ಯರ್ಥಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ
1.	ಕುಂದಾಪುರ	81
2.	ಉಡುಪಿ	87
3.	ಕಾರ್ಕಳ	98
4.	ಬಂಟವಾಳ	132
5.	ಮಂಗಳೂರು	80
6.	ಪುತ್ತೂರು	80
7.	ಬೆಳತಂಗಡಿ	98
8.	ಸೂಳ್ಯ	71
	ಒಟ್ಟು	727